

# 設計打合せ・協議記録簿

第 4 回		追 番	4 - 1	1 頁
発注者 承認印	総括監督員 <input type="checkbox"/> 主任監督員 <input type="checkbox"/> 監督員 <input type="checkbox"/>	受注者 検 印	代理人又は主任技術者 <input type="checkbox"/> 担当技術者 <input type="checkbox"/>	担当技術者
発注者名	東京都建設局 北多摩南部建設事務所	受注者名	株式会社 復建エンジニアリング	
件 名	道路概略検討 (3 北南 - 小金井 3・4・11 外 2 路線)	番 号		
出席者	発注者側	北多摩南部建設事務所工事第一課 <input type="checkbox"/> 課長、 <input type="checkbox"/> 課長代理、 <input type="checkbox"/> 課長代理、 <input type="checkbox"/> 主任、 <input type="checkbox"/> 主事	日 時	令和 4 年 5 月 17 日(火) 10:00~12:00
		建設局道路建設部計画課 <input type="checkbox"/> 事業化調整専門課長、 <input type="checkbox"/> 課長代理、 <input type="checkbox"/> 主任	場 所	北多摩南部建設事務所
	受注者側	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	打合せ方式	<input type="checkbox"/> 会 議 ・ 電 話

業務内容について打合せを行った。

1. 道路概略設計の確認事項について

(計画課) 前回打合せの確認事項について回答する。

- ①計画交通量については、過年度同様 12,000 台/日とする。
- ②道路区分は、計画交通量からは第 4 種第 1 級となるが、前後区間が第 4 種第 2 級のため、連続性を考慮して、道路構造令の特例を採用し 1 級落とし第 4 種第 2 級とする。
- ③設計速度は、当該路線に接続する北側区間は 50km/h、南側区間は 40km/h のため、北側区間の設計速度に準じ、東八道路以北は 50km/h として整理する。
- ④設計速度 50km/h の標準の車道縦断勾配は 6%までとなるが、歩道のバリアフリーの観点から縦断勾配は 5%以下で検討すること。

(復建 E) ①~④について了解した。

2. 比較検討案について

(計画課) 住宅・崖線・野川・公園のエリア別に考えられる構造案を整理したうえで、全体として考えられる道路構造案を 3 案提示すること。道路構造毎の影響や対策を検討したうえで、最適な道路構造案を提示すること。

(復建 E) コントロールは過年度概略設計同様でよいか。

(計画課) コントロールは同様が良い。なお、東電線はコントロールとしない。

(復建 E) 了解した。

3. 施工計画について

(復建 E) 道路構造の比較検討や、施工時の影響を確認するために、概略の施工計画を行った。

(計画課) 橋梁の施工をトラッククレーンベント工法と想定しているが、影響範囲を縮小するため、送り出し架設工法は適用できないか。

(復建 E) 縦断勾配が 5%程度の場合は通常を送り出し架設では対応できない可能性がある。採用可否について、施工計画の深度化に伴い検討することとする。

以上

# 設計打合せ・協議記録簿

第5回				追番	5-1	1頁
発注者 承認印	総括監督員	主任監督員	監督員	受注者 検印	代理人又は主任技術者	担当技術者
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
発注者名	東京都建設局 北多摩南部建設事務所			受注者名	株式会社 復建エンジニアリング	
件名	道路概略検討 (3北南-小金井3・4・11外2路線)			番号		
出席者	発注者側	北多摩南部建設事務所工事第一課 <input type="checkbox"/> 課長、 <input type="checkbox"/> 課長代理、 <input type="checkbox"/> 課長代理、 <input type="checkbox"/> 主任、 <input type="checkbox"/> 主事			日時	令和4年6月28日(火) 15:00~18:00
	建設局側	建設局道路建設部計画課 <input type="checkbox"/> 事業化調整専門課長、 <input type="checkbox"/> 課長代理、 <input type="checkbox"/> 主任			場所	東京都建設局 本庁第二庁舎
	受注者側	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			打合せ方式	<input type="checkbox"/> 会議・電話

1. 地下水について  
 (北南建) 以下の点について修正・追記すること。  
 ①No.5の地下水位については、調査会社にてとりまとめているデータを使用すること。  
 ②現時点で、11月～5月までの水位データを提供しているが、年間の高水位期は6月以降となる可能性がある。そのため、データ提供は継続するため6月以降のデータも踏まえての整理をすること。  
 (復建 E) 承知した。委託工期を踏まえ可能な範囲でデータ更新する。

2. 動植物・生態系について  
 (北南建) 崖線、野川、公園エリアごとに、当てはまる環境類型区分を記載すること  
 (復建 E) 承知した。  
 (北南建) 影響の有無についての判断・考え方の視点は。  
 (復建 E) 地域レベルで見た場合に、種の存続に係る重大な影響が生じるか否かという視点で考えている。改変行為により影響は必ず生じるが、武蔵野公園・野川公園の全域に同様の環境が広がっており、残された環境でも種が存続できるか否かという視点で判断している。

以上

# 設計打合せ・協議記録簿

第 6 回				追 番	6 - 1	1 頁
発注者 承認印	総括監督員	主任監督員	監督員	受注者 検 印	代理人又は主任技術者	担当技術者
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
発注者名	東京都建設局 北多摩南部建設事務所			受注者名	株式会社 復建エンジニアリング	
件 名	道路概略検討 (3 北南-小金井 3・4・11 外 2 路線)			番 号		
出席者	発注者側	<input type="checkbox"/> 課長代理、 <input type="checkbox"/> 課長代理、 <input type="checkbox"/> 主任、 <input type="checkbox"/> 主事			日 時	令和 4 年 9 月 14 日(水) 15:00~16:00
	受注者側	<input type="checkbox"/> 、 <input type="checkbox"/> 、 <input type="checkbox"/> 、 <input type="checkbox"/>			場 所	北多摩南部建設事務所
					打合せ方式	<input type="checkbox"/> 会 議 ・ 電 話
<p>1.委託の工期について</p> <p>(復建 E) 小金井市のマスタープランの見直しの公表が想定していたものより 1 ヶ月ほど遅れが生じ、本路線の位置づけなどについて策定版をもって趣旨等確認したうえで成果品としたい。このため、当該委託の工期についても延伸を請求したい。</p> <p>(北南建) 了解した。請求内容について検討する。</p> <p>2.道路概略設計について</p> <p>(北南建) 道路概略設計について以下の修正を行うこと。</p> <p>①概算工事費の単価について最新版とすること。</p> <p>②数量計算の根拠を示すこと。</p> <p>③仮設についての考え方を示すこと。</p> <p>(復建 E) 了解した。</p>						

# 設計打合せ・協議記録簿

第7回							追番	7 - 1	1頁
発注者 承認印	総括監督員	主任監督員	監督員	受注者 検印	代理人又は主任技術者	担当技術者	担当技術者		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
発注者名	東京都建設局 北多摩南部建設事務所			受注者名	株式会社 復建エンジニアリング				
件名	道路概略検討 (3北南-小金井3・4・11外2路線)				番号				
出席者	発注者側	<input type="checkbox"/> 課長代理、 <input type="checkbox"/> 主任、 <input type="checkbox"/> 主事			日時	令和4年12月12日(月) 15:00~16:00			
					場所	北多摩南部建設事務所			
	受注者側	<input type="checkbox"/> 、 <input type="checkbox"/> 、 <input type="checkbox"/>			打合せ方式	会議・電話			
<p>成果品を提出し、打ち合わせを行った。</p> <p>1.成果品の納品</p> <p>(復建E) 本業務の成果品を納品する。</p> <p>(北南建) 成果品内容について了解した。成果品を受領する。</p>									

## 第5章 現地踏査

次項以降に現地写真を示す。

なお、踏査は環境関連の調査が 2022 年 2 月 22 日（火）と 2022 年 7 月 11 日（月）  
道路関連が 2022 年 4 月 20 日（金）の合計 3 回実施した。

## 5.1 環境関連調査写真



No.1



No.2



No.3



No.4

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.5

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.6

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





No.7



No.8



No.9



No.10



No.11



No.12



No.13



No.14



No.15



No.16

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.17

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.18

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.19



No.20



No.21



No.22



No.23



No.24



No.25

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.26

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.27

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.28



No.29



No.30





No.31



No.32



No.33



---

No.34

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.35

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.36

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.37



No.38



No.39



No.40



No.41



No.42



No.43



No.44



No.45



No.46



No.47



No.48



No.49



No.50



No.51



No.52

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.53

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.54

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

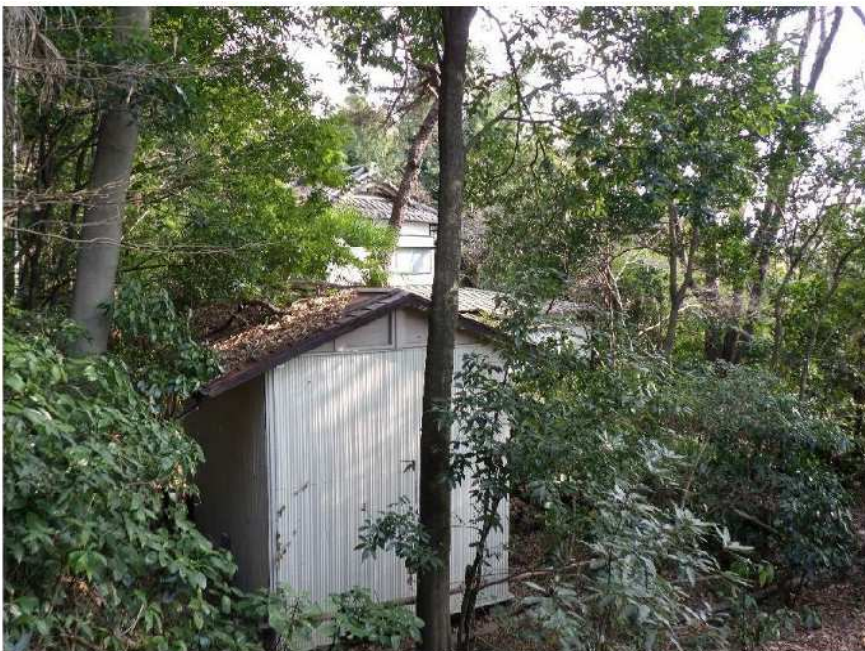




No.55



No.56



No.57



No.58

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.59

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.60

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.61

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.62

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.63

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.64



No.65



No.66



No.67



No.68



No.69



---

No.70

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.71

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.72

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.73

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.74

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

No.75

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



No.76



No.77



No.78





No.79



No.80



No.81



No.82



No.83



No.84



No.85



No.86



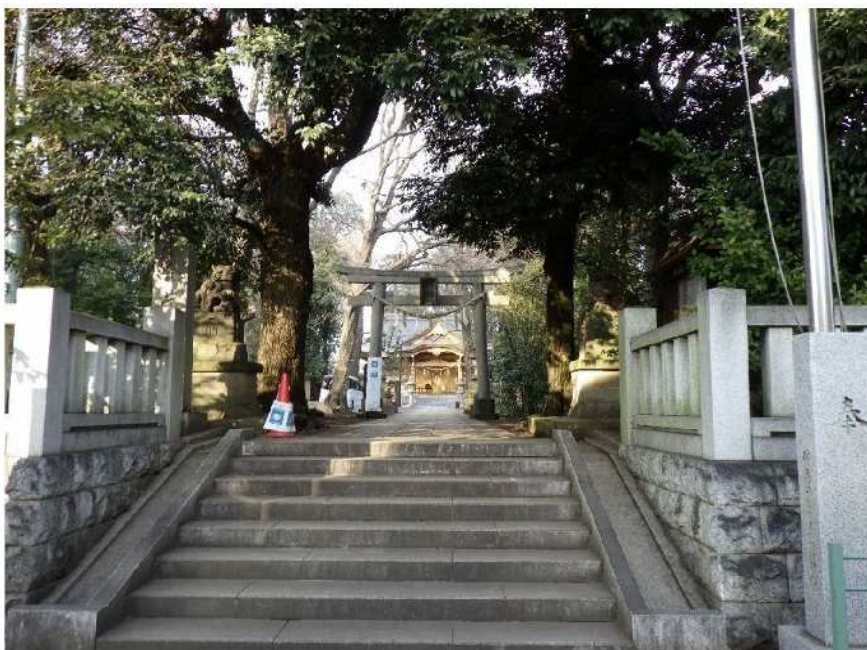
No.87



No.88



No.89



No.90



No.91



No.92



No.93



No.94



No.95



No.96